

# Wijziging Regeling wijze van keuren APK en Regeling wijze van keuren niet-periodiek-keuringsplichtige voertuigen

29 januari 2002/HDJZ/AWW/2002-66  
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 26, jo. 22, derde en vierde lid, 76, derde lid, en 106, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

## Artikel 1

De Regeling wijze van keuren APK<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt:

### A

Artikel 8 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het tweede lid wordt aan de tabel, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel f, door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

g. beschermkappen om reminrichtingen, voor zover deze een visuele controle van remschijven onmogelijk maken.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. Voor de beoordeling van de werking van de reminrichting mag uitsluitend tot demontage van wielen en remtrommels worden overgegaan indien twijfel bestaat omtrent:

- een goede bevestiging van de remvoering; of
- of de drager of het bevestigingsmiddel van de remvoering, de remtrommel of remschijf raken.

### B

Bijlage I, behorende bij artikel 3, wordt gewijzigd als volgt:

1. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.2.1, onderdeel c, te luiden:

Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



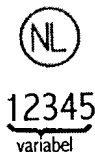
;

2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



;

3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



;

2. In de kolom 'Keuringseisen' wordt in artikel 5.2.47, 'lid 1.' vervangen door leden 1 en 2., wordt 'leden 2 en 3.' vervangen door leden 3, 4, 5 en 6., wordt 'lid 4.' vervangen door lid 7., wordt 'lid 5.' vervangen door lid 8., en wordt 'lid 6.' vervangen door: lid 9.

3. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.2.47, lid 9 ingevoegd Artikel 5.2.47a, leden 1 en 2. en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.2.47a, leden 1 en 2 ingevoegd: Visuele controle.

4. In de kolom 'Wijze van keuren' vervalt in de tekst behorende bij artikel 5.2.56, lid 1, in punt 1 de zinsneede 'of een verlichtingsscherm'.

5. In de kolom 'Keuringseisen' wordt bij artikel 5.2.57, 'onderdelen i tot en met k' vervangen door: onderdelen i tot en met n.

### C

Bijlage II, behorende bij artikel 4, wordt gewijzigd als volgt:

1. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.3.1, onderdeel d, te luiden:

Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



;

2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



;

3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



;

2. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.3.6, lid 3 ingevoegd lid 4.

en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.3.6, lid 4 ingevoegd: Visuele controle.

3. In de kolom 'Wijze van keuren' wordt de tekst behorende bij artikel 5.3.35, lid 3, gewijzigd als volgt:

- a. Bij punt 2, onder a, wordt 'druk' vervangen door: aslast.  
 b. De tweede volzin van punt 3, komt te luiden:

Bij een niet maximaal belaste as wordt de werking van de regelaar gecontroleerd door:

- a. de druk te meten die de regelaar doorstuurt in de stand waarin deze zich dan bevindt;  
 b. de afstelling te meten van de stand waarin de regelaar de volle druk doorstuurt, voorzover mogelijk zonder demontage.

4. In de kolom 'Keuringseisen' wordt in artikel 5.3.47, 'lid 1.' vervangen door leden 1 en 2., wordt 'leden 2, 3 en 4.' vervangen door leden 3, 4, 5 en 6., wordt 'lid 5.' vervangen door lid 7., wordt 'lid 6.' vervangen door lid 8., en wordt 'lid 7.' vervangen door: lid 9.

5. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.3.47, lid 9 ingevoegd Artikel 5.3.47a, leden 1 en 2. en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.3.47a, leden 1 en 2, ingevoegd: Visuele controle.

6. In de kolom 'Wijze van keuren' vervalt in de tekst behorende bij artikel 5.3.56, lid 1, in punt 1 de zinsnede 'of een verlichtingsscherm'.

7. In de kolom 'Keuringseisen' wordt bij artikel 5.3.57, lid 1, 'onderdelen j, k en l' vervangen door: onderdelen j tot en met n.

#### D

Bijlage III, behorende bij artikel 5, wordt gewijzigd als volgt:

1. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.5.1, onderdeel c, te luiden:

#### Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

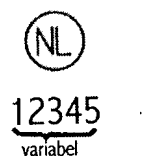
1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.5.6 ingevoegd artikel 5.5.7,

leden 1 en 2. en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.5.7, leden 1 en 2, ingevoegd: Visuele controle. In geval van twijfel wordt het driewielige motorrijtuig gewogen.

3. In de kolom 'Wijze van keuren' komt bij punt 4, behorende bij artikel 5.5.38, leden 1, 2, 3 en 4, de tekst te luiden:

4. Bij gebruik van een elektronische zelfregistrerende remvertragsmeter moet de bij de remproef behaalde remvertraging als volgt worden vastgesteld:

a. indien door de remvertragsmeter een resulterende of gemiddelde waarde wordt aangegeven, geldt deze waarde als de minimaal behaalde remvertraging;

b. indien de remvertraging niet volgens onderdeel a kan worden vastgesteld, geldt de waarde die met behulp van de meetwaardentabel op de registratiestrook wordt vastgesteld, door het gemiddelde te nemen van alle gemeten waarden die gelijk of groter zijn aan de minimaal vereiste remvertraging en gedurende minimaal een halve seconde zijn gemeten;  
 c. indien de remvertraging niet volgens onderdeel a of b kan worden vastgesteld, geldt als remvertraging de waarde die met behulp van de grafiek op de registratiestrook als volgt is vastgesteld:

1°. indien op het moment dat het voertuig nagenoeg stilstand geen plotselinge stijging van de remvertraging is waar te nemen, is de hoogst

behaalde waarde van remvertraging bepalend;

2°. indien op het moment dat het voertuig nagenoeg stilstand een plotselinge stijging van de remvertraging is waar te nemen, is de waarde van de behaalde remvertraging vlak vóór deze stijging bepalend.

4. In de kolom 'Wijze van keuren' behorende bij artikel 5.5.38, leden 1, 2, 3 en 4, vervalt punt 5.

5. In de kolom 'Wijze van keuren' vervalt in de tekst behorende bij artikel 5.5.56, lid 1, in punt 1 de zinsnede 'of een verlichtingsscherm'.

#### E

Bijlage IV, behorende bij artikel 6, wordt gewijzigd als volgt:

1. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.12.1, onderdeel d, te luiden:

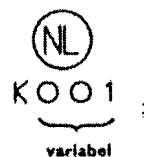
#### Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

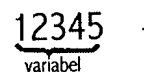
1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.12.6, lid 8 ingevoegd lid 9. en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.12.6, lid 9 ingevoegd: Visuele controle.

3. In de kolom 'Wijze van keuren' wordt aan de tekst behorende bij artikel 5.12.35, lid 2, een volzin toegevoegd, luidende:

Controle op het goed functioneren kan achterwege blijven indien de controle is uitgevoerd overeenkomstig de wijze van keuren, bedoeld in lid 3.

4. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.12.35, lid 3 te luiden:

1. Visuele controle op de aanwezigheid, waarbij het merk en type van de drukluchtremkrachtregelaars mag afwijken.

2. Indien ter plaatse de daadwerkelijke aslast kan worden vastgesteld, vindt de controle van de afstelling van de drukluchtremkrachtregelaars plaats met behulp van manometers, terwijl de aanhangwagen zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Hierbij wordt de rem in werking gesteld, waarbij de afstelling ten hoogste 0,5 bar mag afwijken van de gegevens op de plaat. De volgende twee afstellingen moeten ten minste worden gecontroleerd:

a. de stand waarin de regelaars zich bevinden behorende bij de vastgestelde aslast, en  
b. de stand van de regelaars wanneer deze de volle druk doorsturen, voorzover dit mogelijk is zonder demontage.

3. Indien ter plaatse de daadwerkelijke aslast niet kan worden vastgesteld, vindt een globale controle van de afstelling van de drukluchtremkrachtregelaars plaats met behulp van manometers, terwijl de aanhangwagen zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Hierbij wordt de rem in werking gesteld. Bij een niet maximaal belaste as wordt de werking van de regelaars gecontroleerd door:

a. de druk te meten die de regelaars doorsturen in de stand waarin deze zich dan bevindt;  
b. de afstelling te meten van de stand waarin de regelaars de volle druk doorsturen, voorzover mogelijk zonder demontage.

De gemeten druk, volgens punt b, moet hoger zijn dan de vastgestelde druk volgens punt a. Indien de betreffende as nagenoeg maximaal is

belast, mag de gemeten druk, volgens punt b, gelijk zijn aan de vastgestelde druk volgens punt a.

5. In de kolom 'Keuringseisen' wordt bij artikel 5.12.57, 'onderdelen f tot en met h' vervangen door: onderdelen f tot en met i.

#### Artikel II

De Regeling wijze van keuren niet-periodiek-keuringsplichtige voertuigen<sup>2</sup> wordt gewijzigd als volgt:

#### A

In bijlage I, behorende bij artikel 2, komt in de kolom 'Wijze van keuren' de tekst behorende bij Artikel 5.4.1, onderdeel d, te luiden:

Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

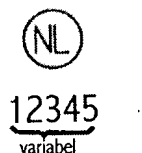
1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



#### B

Bijlage II, behorende bij artikel 3, wordt gewijzigd als volgt:

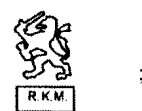
1. In de kolom 'Wijze van keuren'

komt de tekst behorende bij artikel 5.12.1, onderdeel d, te luiden:

Visuele controle

De in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken zijn:

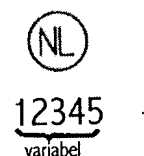
1. voor kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 10.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. voor kentekenplaten volgens de modellen 11.1 tot en met 18.2 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



3. voor kentekenplaten volgens de modellen 27.1 tot en met 27.17 en 27.24 tot en met 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten:



2. In de kolom 'Keuringseisen' wordt na artikel 5.12.6, lid 8 ingevoegd lid 9. en in de kolom 'Wijze van keuren' wordt bij artikel 5.12.6, lid 9 ingevoegd: Visuele controle.

3. In de kolom 'Wijze van keuren' wordt aan de tekst behorende bij artikel 5.12.35, lid 2, een volzin toegevoegd, luidende:

Controle op het goed functioneren kan achterwege blijven indien de controle is uitgevoerd overeenkomstig de wijze van keuren, bedoeld in lid 3.

4. In de kolom 'Wijze van keuren' komt de tekst behorende bij artikel 5.12.35, lid 3, te luiden:

1. Visuele controle op de aanwezigheid, waarbij het merk en type van de drukluchtremkrachtregelaars mag afwijken.

2. Indien ter plaatse de daadwerkelijk

ke aslast kan worden vastgesteld, vindt de controle van de afstelling van de drukluchtrekkrachregelaars plaats met behulp van manometers, terwijl de aanhangwagen zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Hierbij wordt de rem in werking gesteld waarbij de afstelling ten hoogste 0,5 bar mag afwijken van de gegevens op de plaat. De volgende twee afstellingen moeten ten minste worden gecontroleerd:

a. de stand waarin de regelaars zich bevinden behorende bij de vastgestelde aslast, en

b. de stand van de regelaars wanneer deze de volle druk doorsturen, voorzover dit mogelijk is zonder demontage.

3. Indien ter plaatse de daadwerkelijke aslast niet kan worden vastgesteld, vindt een globale controle van de afstelling van de drukluchtrekkrachregelaars plaats met behulp van manometers, terwijl de aanhangwagen zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Hierbij wordt de rem in werking gesteld. Bij een niet maximaal belaste as wordt de werking van de regelaars gecontroleerd door:

a. de druk te meten die de regelaars doorsturen in de stand waarin deze zich dan bevindt; en

b. de afstelling te meten van de stand waarin de regelaars de volle druk doorsturen, voorzover mogelijk zonder demontage.

De volgens punt b, gemeten druk moet hoger zijn dan de druk die is vastgesteld volgens punt a. Indien de betreffende as nagenoeg maximaal is belast, mag de volgens punt b gemeten druk gelijk zijn aan de vastgestelde druk volgens punt a.

5. In de kolom 'Keuringseisen' wordt bij artikel 5.12.57, lid 1, 'onderdelen f tot en met h' vervangen door: onderdelen f tot en met i.

#### *Artikel III*

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos.*

## **Toelichting**

### *Algemeen*

De wijzigingen van de onderhavige uitvoeringsregelingen zijn noodzakelijk in verband een aantal aanvullingen en wijzigingen in het Voertuigreglement en een aantal wijzigingen in de manier waarop zowel periodiek als niet-periodiek-keuringsplichtige voertuigen gekeurd moeten worden.

### *Artikel I, onderdeel A*

In de steekproefpraktijk van de algemene periodieke keuring (APK) is gebleken dat de eisen voor controle op een juiste werking van de reminrichting onvoldoende waren. Als de aanwezigheid van beschermkappen die zich om reminrichtingen bevinden een goede inspectie onmogelijk maakt en als tijdens de beoordeling van de werking van de reminrichting twijfel ontstaat omtrent de staat van de remschijven of van de remvoering, kunnen die beschermkappen verwijderd worden, of wielen en remtrommels worden gedemonteerd.

### *Artikel I, onderdeel B, onder 1, onderdeel C, onder 1, onderdeel D, onder 1, onderdeel E, onder 1 en Artikel II, onderdelen A en B, onder 1*

Met de invoering van het systeem van gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten (GAIK) is het aantal in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerken uitgebreid. Ook is voorgeschreven welke goedkeuringsmerken op de verschillende kentekenplaten aangebracht moeten zijn. In deze wijzigingen wordt de controle hierop geregeld.

### *Artikel I, onderdelen B, onder 3 en C, onder 5*

In verband met de implementatie van richtlijn 96/36/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 17 juni 1996 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 77/541/EEG van de Raad betreffende veiligheidsgordels en bevestigingssystemen in motorvoertuigen (PbEG L 178) zijn bij besluit van 31 augustus 1999, houdende wijziging van het Voertuigreglement met betrekking tot autogordels (Stb. 393) aan het Voertuigreglement de artikelen 5.2.47a en 5.3.47a toegevoegd. In iedere personenauto en bedrijfsauto die na 30 september 1999 in gebruik

is genomen, moet bij iedere passagiersplaats met een airbag een 'airbagsymbool' zijn aangebracht. Deze wijzigingen regelen de controle op aanwezigheid van dit symbool.

### *Artikel I, onderdeel B, onder 4, onderdeel C, onder 6 en onderdeel D, onder 5*

Op grond van artikel 6, onderdeel a, onder 1 van de Erkenningsregeling APK wordt door erkenninghouders slechts gebruik gemaakt van een koplampstestapparaat om de stand van de lichtbundel van het dimlicht te controleren. De mogelijkheid om, net zoals in het verleden, gebruik te maken van een verlichtingsscherm vervalt.

### *Artikel I, onderdeel B, onder 5, onderdeel C, onder 7, onderdeel E, onder 5 en artikel II, onderdeel B, onder 5*

In verband met de implementatie van richtlijn 97/28/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 juni 1997 tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn 76/756/EEG van de Raad betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEG L 262) zijn bij besluit van 31 augustus 1999, houdende wijziging van het Voertuigreglement met betrekking tot verlichting (Stb. 394), de artikelen 5.2.57, 5.3.57 en 5.12.57 van het Voertuigreglement gewijzigd; de toegestane verlichting is uitgebreid met een derde remlicht en extra daglichten. Naar aanleiding hiervan wordt de Regeling wijze van keuren APK aangevuld met de controle op de werking van deze verlichting indien deze aanwezig is.

### *Artikel I, onderdeel C, onder 2, onderdeel E, onder 2 en artikel II, onderdeel B, onder 2*

De Regeling wijze van keuren APK wordt in overeenstemming gebracht met de permanente eisen in de artikelen 5.3.6 en 5.12.6 van het Voertuigreglement. Bij het bepalen van de lengte van bedrijfsauto's en aanhangwagens worden afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren inbegrepen.

### *Artikel I, onderdeel C, onder 3, onderdeel E, onder 4 en artikel II onderdeel B, onder 4*

Als gevolg van technische ontwikke-

---

lingen kan een even uitgebreide controle van de werking van de drukluchtremkrachtregelaar van aanhangers plaatsvinden als ten aanzien controle van de werking van de drukluchtremkrachtregelaar van bedrijfsauto's.

*Artikel I, onderdeel D, onder 2*

Ter uitvoering van artikel 5.5.7 van het Voertuigreglement wordt in dit onderdeel de wijze van keuren van zowel de lege als totale massa van driewielige motorvoertuigen geregeld.

*Artikel I, onderdeel D, onder 3*

Sinds 1 januari 2000 moet een erkend APK-bedrijf volgens de Erkenningsregeling APK bij de remproef gebruik maken van een elektronische remvertragingmeter als bedoeld in de Voorschriften meetmiddelen 1997<sup>3</sup>.

*De Minister van Verkeer en*

*Waterstaat,*

*T. Netelenbos.*

<sup>1</sup> Stert. 1994, 231; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 27 augustus 2001 (Stert. 166).

<sup>2</sup> Stert. 1994, 231; laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 27 augustus 2001 (Stert. 166).

<sup>3</sup> Stert 1997 (supplement nr. 248); laatstelijk gewijzigd bij ministeriële regeling van 16 augustus 2000 (Stert. 161).